

- Legenda:**
- Stan istniejący
 - Budowa nowego toru
 - R=900 m L=97,22 m Projektowana regulacja istniejącego toru
 - Projektowany peron
 - Projektowana wiata
 - Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
 - Projektowany stojak dla rowerów
 - Projektowana krawężnik chodnika dla pieszych
 - Projektowana krawężnik drogi
 - Istniejący przystanek autobusowy

Branża drogowa została przedstawiona na podstawie opracowania "Budowa parkingu przy stacji Kolbuszowej wraz z przebudową drogi gminnej nr 10 3985R ul. Ks. Ruczki w Kolbuszowej" Rys. 2. Opracowanie udostępnione przez UM Kolbuszowa

Zamawiający:



Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplńskiego 4
35-010 Rzeszów



Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca - Konsorzium Firm:



Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa



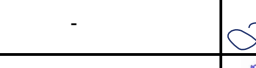
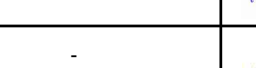
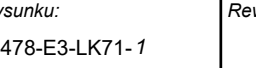
Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

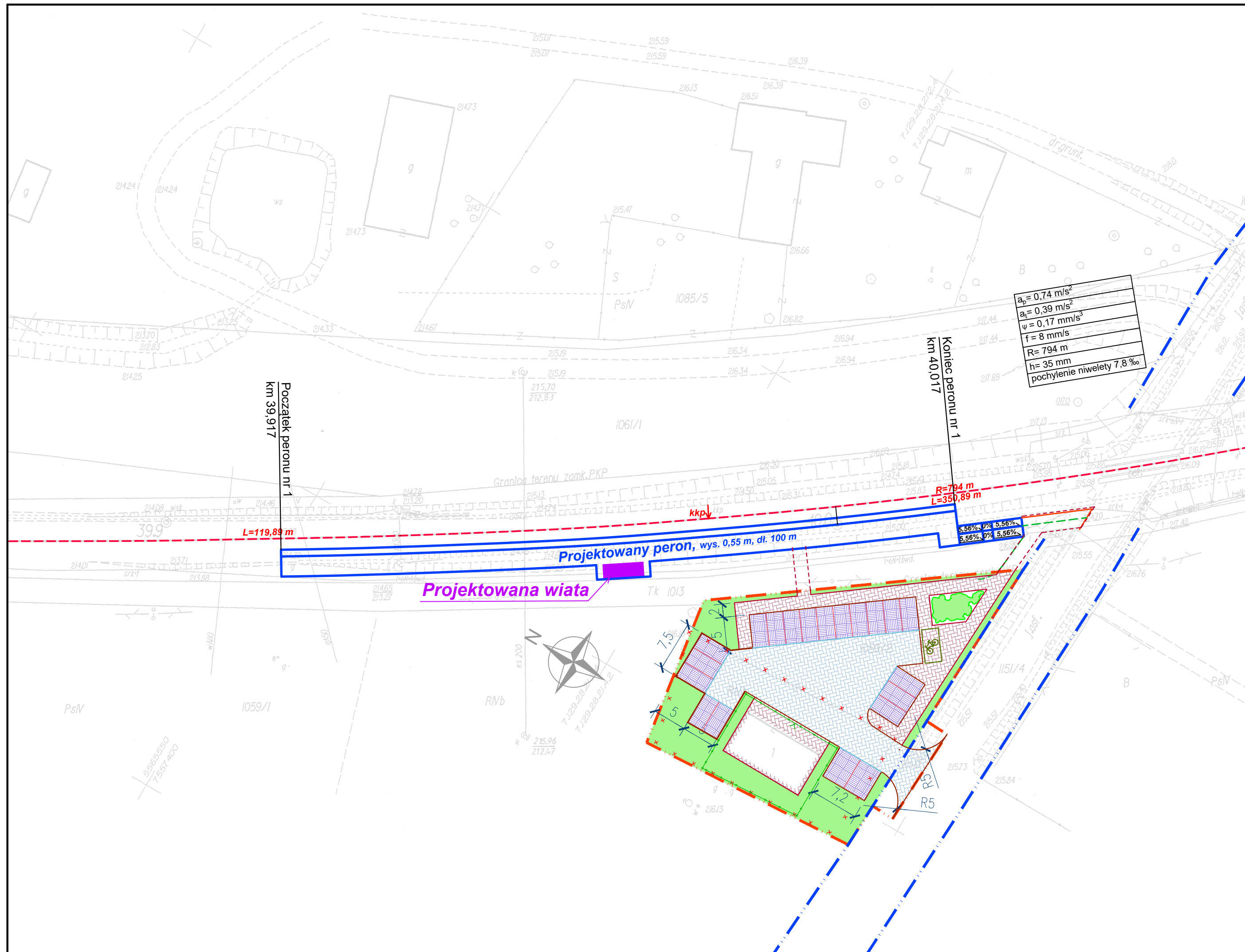
Nazwa opracowania: **Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA**

Nr etapu: **Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów**

Nazwa obiektu: **Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróży**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - Stacja Kolbuszowa, LK 71 - km 36+890**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Luszcz	torowa	-	
Projektował	Barbłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	
Numer umowy: DR-IV.272.1.3.2016	Data opracowania: luty 2017 r.	Skala: 1:500	Numer rysunku: 4478-E3-LK71-1	Rewizja: 3



Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- Projektowana regulacja istniejącego toru
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Branża drogowa została przedstawiona na podstawie opracowania "Budowa parkingu wraz z dojściem do przystanku osobowego w Kolbuszowej Górnej" Rys. 2. Opracowanie udostępnione przez UM Kolbuszowa

Zamawiający:



Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Ciepłińskiego 4
35-010 Rzeszów



Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult



"CONSEKO - SAFEGE" S.A.

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:

Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:

Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

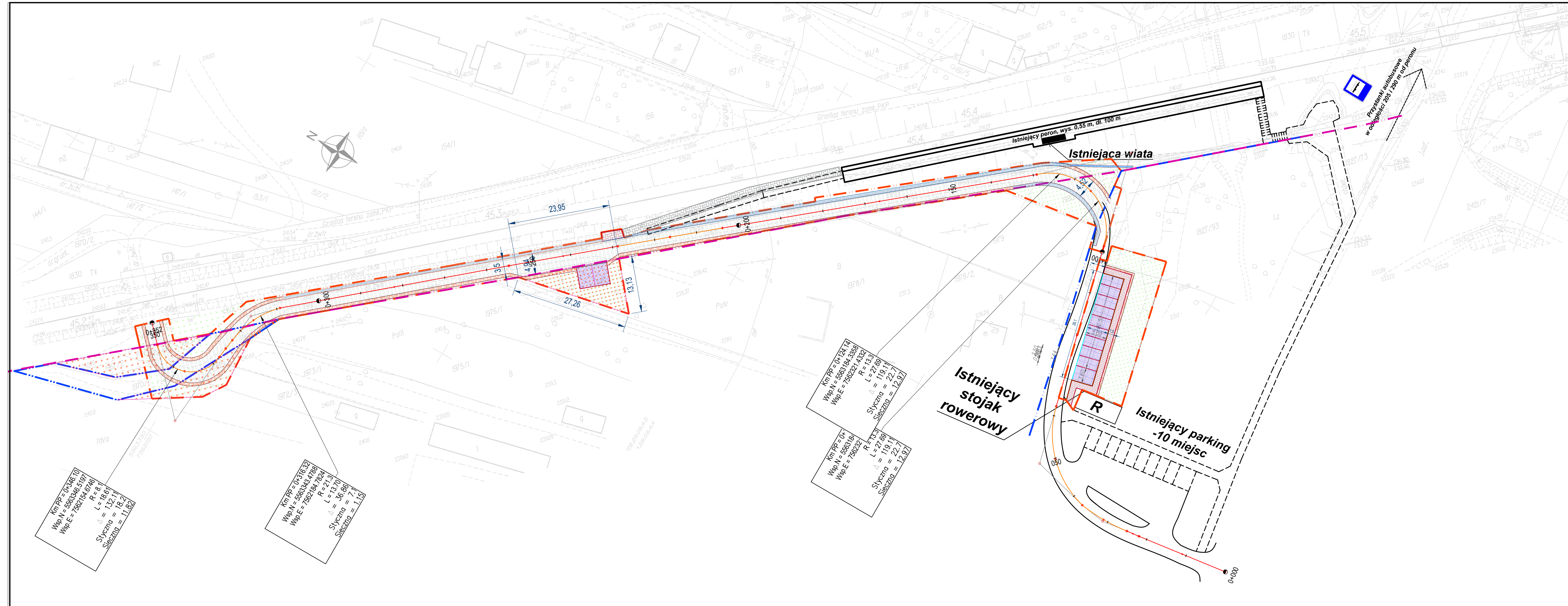
Nazwa obiektu

Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Kolbuszowa Górna, LK71 - km 39+967

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	
Numer umowy: OR-IV.272.1.3.2016	Data opracowania: luty 2017 r.	Skala: 1:500	Numer rysunku: 4478-E3-LK71-2	Rewizja: 3



- Legenda:**
- Stan istniejący
 - Budowa nowego toru
 - Projektowana regulacja istniejącego toru
 - Projektowany peron
 - Projektowana wiata
 - Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
 - Projektowany stojak dla rowerów
 - Projektowana krawężń chodnika dla pieszych
 - Projektowana krawężń drogi
 - Istniejący przystanek autobusowy
- Branża drogowa została przedstawiona na podstawie opracowania "Budowa parkingu wraz z dojściem do przystanku osobowego w Kolbuszowej Górnej" Rys. 2. Opracowanie udostępnione przez UM Kolbuszowa*

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorzjum Firm:

Multiconsult

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania: **Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA**

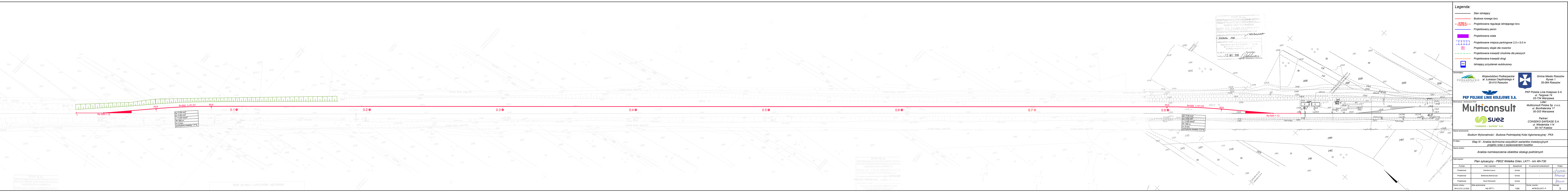
Nr etapu: **Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów**

Nazwa obiektu: **Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Widelka, LK71 - km 45+430**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	<i>Łuszcz</i>
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	<i>Bednarczyk</i>
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	<i>Stokowski</i>

Numer umowy: OR-IV.272.1.3.2016	Data opracowania: luty 2017 r.	Skala: 1:500	Numer rysunku: 4478-E3-LK71-3	Revizja: 3
---------------------------------	--------------------------------	--------------	-------------------------------	------------



- Legenda:**
- Stan istniejący
 - Budowa nowego toru
 - Projektowana regulacja istniejącego toru
 - Projektowany peron
 - Projektowana wiata
 - Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
 - Projektowany stojak dla rowerów
 - Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
 - Projektowana krawędź drogi
 - Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

suez
"CONSEKO - SAFEGE" S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu:
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróźnych

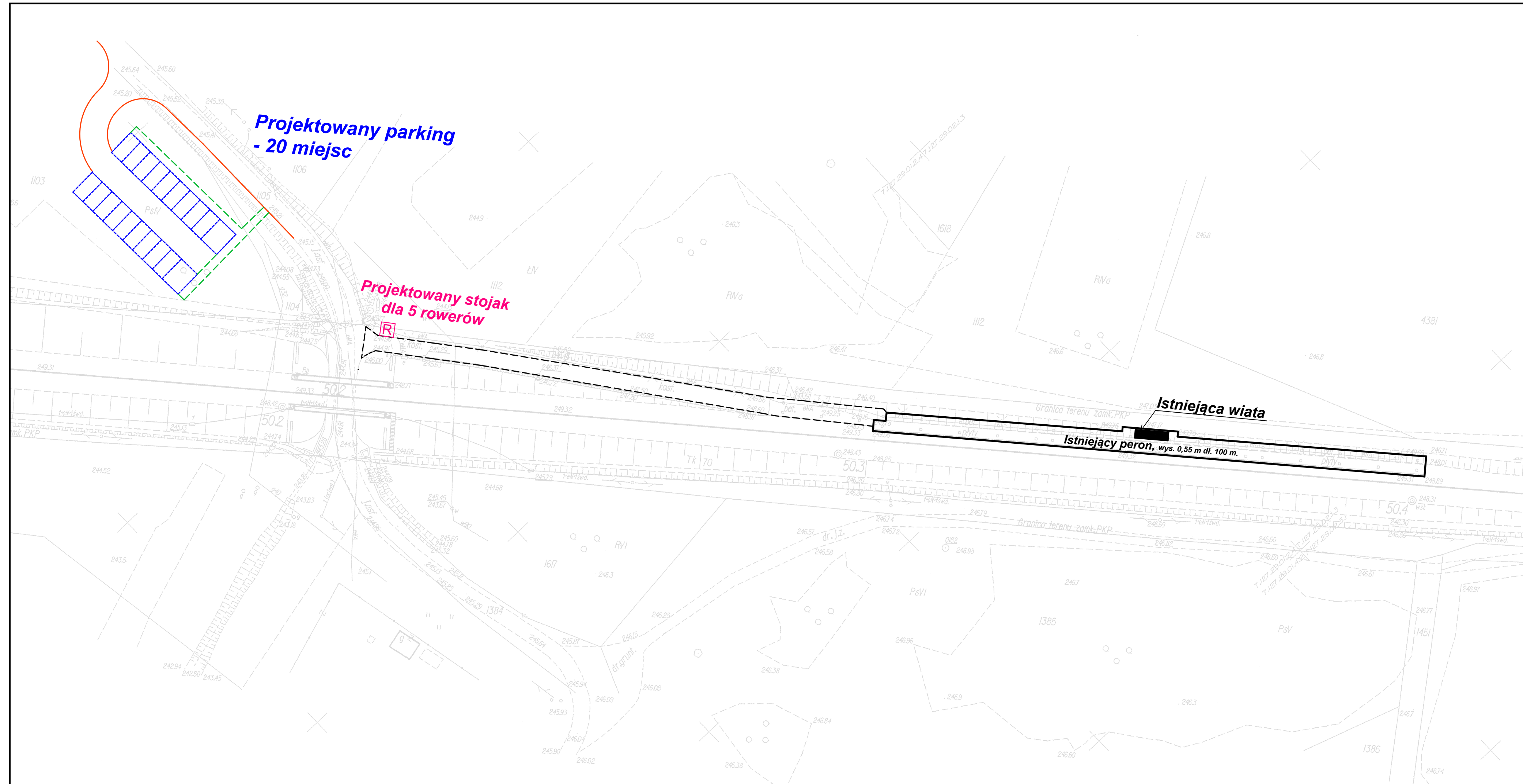
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - PBSZ Widelka Orlen, LK71 - km 46+730

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuczak	torowa	-	<i>Suzora</i>
Projektował	Bartłomiej Bednarzyk	torowa	-	<i>Bednarzyk</i>
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	<i>Stokowski</i>
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK71-4	3

PKP S.A.
Oddział Gospodarczo-Techniczny w Krakowie
KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
KARTOGRAFICZNA W KRAKOWIE
MAPA WID. STANU ARCHIWALNEGO
Najnowsze dane wykazujące stan faktyczny
stanowiska i urządzeń kolejowych
- OŚRODEK MAPSOT-640 - w skali 1:50000
data: 12.08.2016 r.

Mapa syt.-wys. z uzbrojeniem podziemnym

PKP S.A.
Oddział Gospodarczo-Techniczny w Krakowie
KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
KARTOGRAFICZNA W KRAKOWIE
MAPA WID. STANU ARCHIWALNEGO
Najnowsze dane wykazujące stan faktyczny
stanowiska i urządzeń kolejowych
- OŚRODEK MAPSOT-640 - w skali 1:50000
data: 12.08.2016 r.



- Legenda:**
- Stan istniejący
 - Budowa nowego toru
 - $R=900\text{ m}$
 $L=97,22\text{ m}$ Projektowana regulacja istniejącego toru
 - Projektowany peron
 - Projektowana wiata
 - Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
 - Projektowany stojak dla rowerów
 - Projektowana krawężń chodnika dla pieszych
 - Projektowana krawężń drogi
 - Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:



Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Ciepłńskiego 4
35-010 Rzeszów



Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:



Multiconsult



suez

"CONSEKO - SAFEGE" S.A.

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

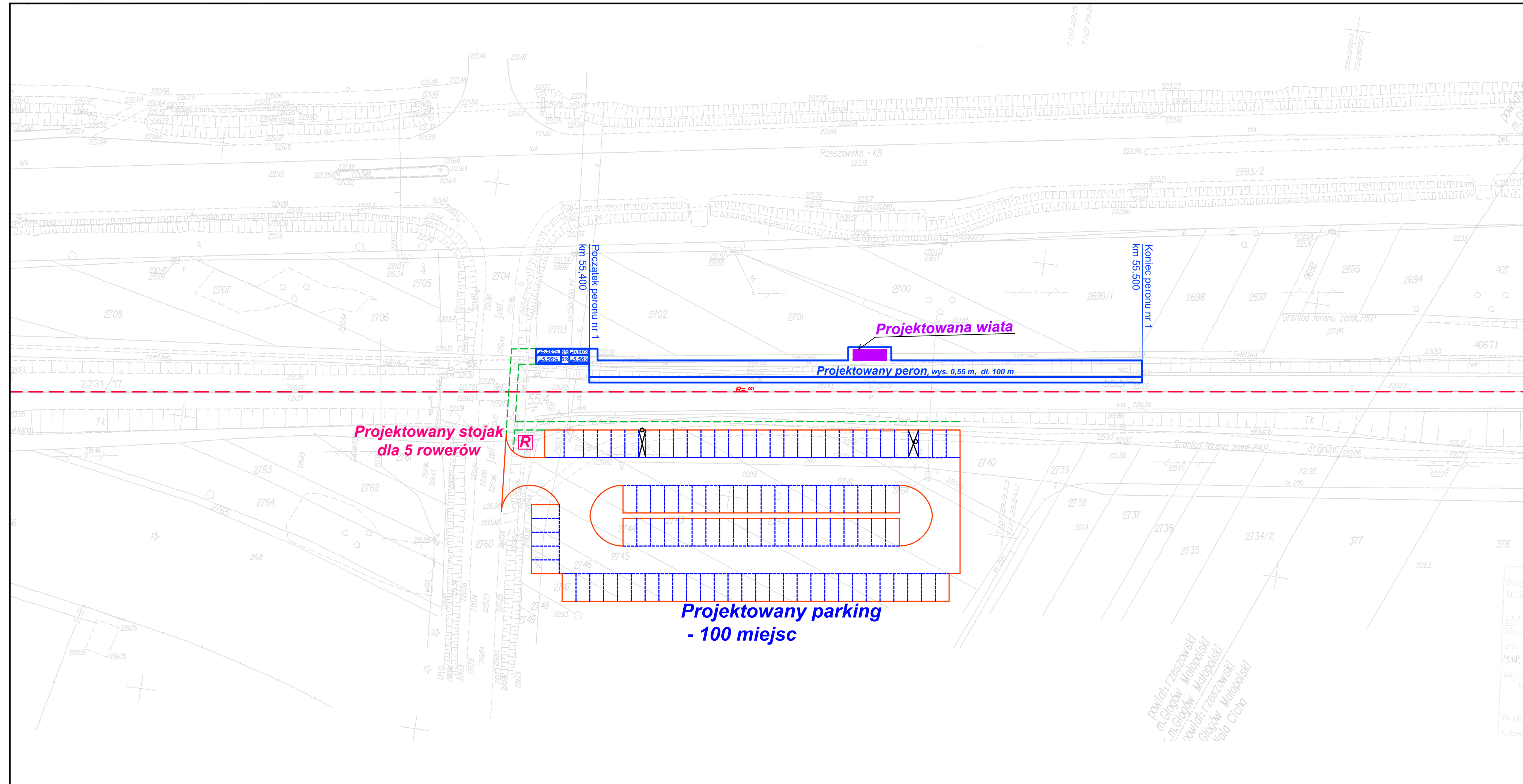
Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu:
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy, Budy Głogowskie, LK71- km 50+350

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	
Numer umowy: OR-IV.272.1.3.2016	Data opracowania: luty 2017 r.	Skala: 1:500	Numer rysunku: 4478-E3-LK71-5	Rewizja: 3



- Legenda:**
- Stan istniejący
 - Budowa nowego toru
 - $R=900\text{ m}$
 $L=97,22\text{ m}$ Projektowana regulacja istniejącego toru
 - Projektowany peron
 - Projektowana wiata
 - Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
 - Projektowany stojak dla rowerów
 - Projektowana krawęż chodnika dla pieszych
 - Projektowana krawęż drogi
 - Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Ciepłińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

SUEZ
"CONSEKO - SAFEGE" S.A.

Lider:
Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

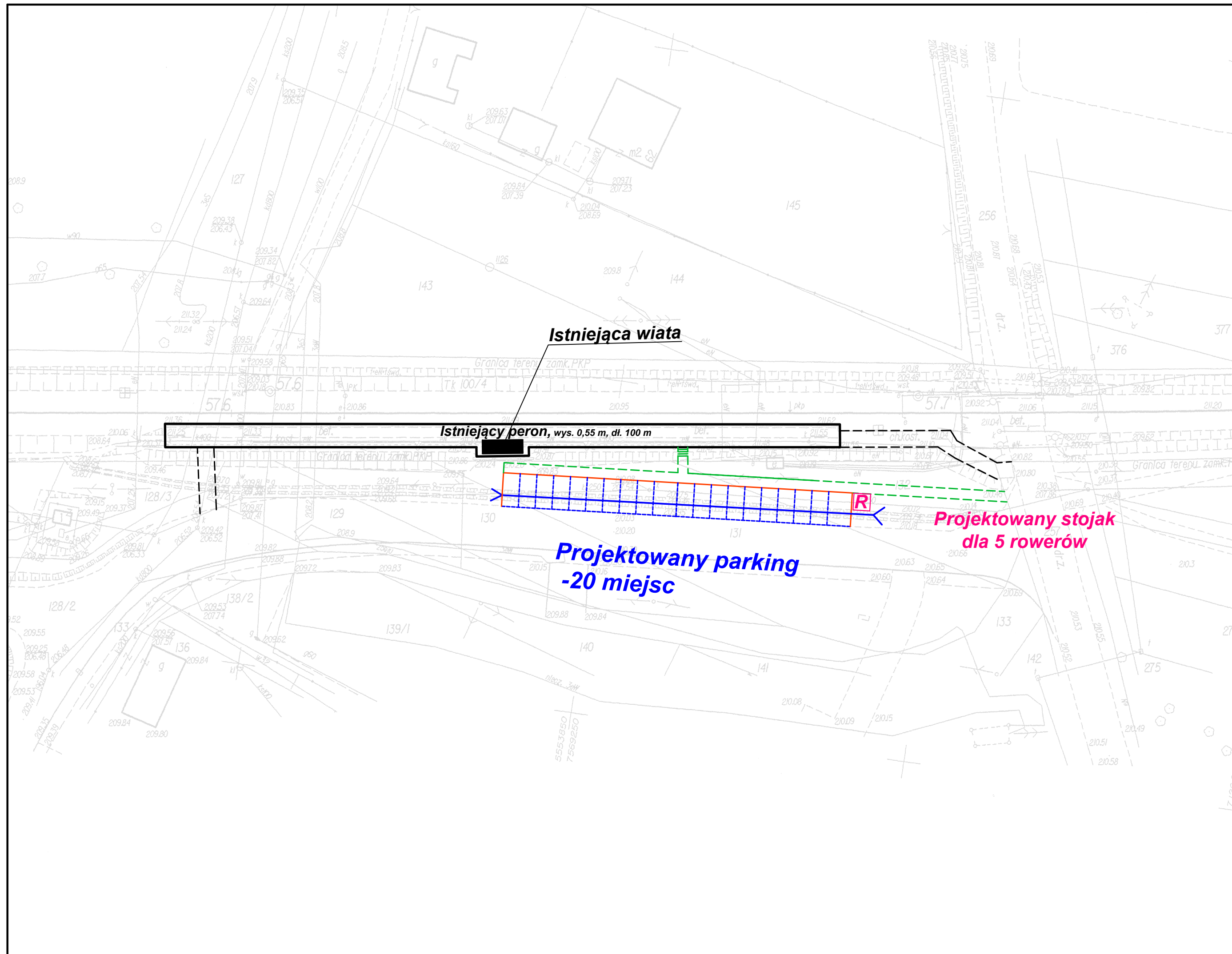
Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów











Nazwa obiektu:
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Głogów Młp. - Osiedle Niwa, LK71- km 55+450

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	
Numer umowy: OR-IV.272.1.3.2016	Data opracowania: luty 2017 r.	Skala: 1:500	Numer rysunku: 4478-E3-LK71-6	Rewizja: 3



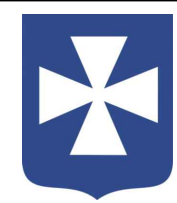
Legenda:

-  Stan istniejący
-  Budowa nowego toru
-  Projektowana regulacja istniejącego toru
-  Projektowany peron
-  Projektowana wiata
-  Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
-  Projektowany stojak dla rowerów
-  Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
-  Projektowana krawędź drogi
-  Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:



Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Ciepłińskiego 4
35-010 Rzeszów



Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult



Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:

Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:

Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

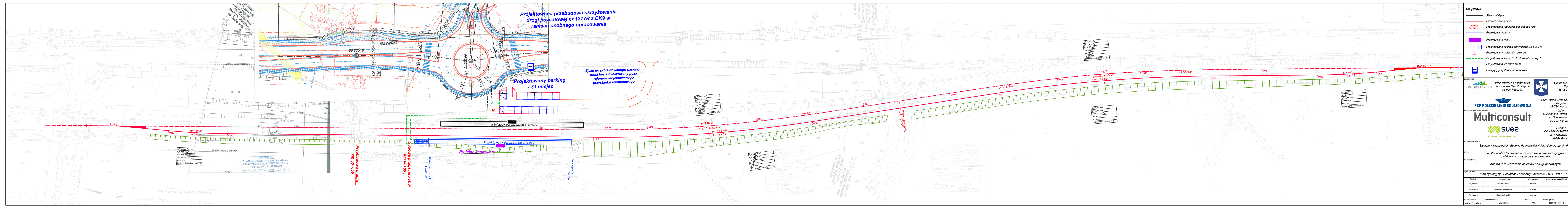
Nazwa obiektu

Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróży

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Rogoźnica k/ Rzeszowa, LK71 - km 57+640

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	
Numer umowy: OR-IV.272.1.3.2016	Data opracowania: luty 2017 r.	Skala: 1:500	Numer rysunku: 4478-E3-LK71-7	Rewizja: 3



Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1377R z DK9 w ramach osobnego opracowania

Zjazd do projektowanego parkingu musi być zlokalizowany poza rejonem projektowanego przystanku autobusowego

Projektowany parking - 31 miejsc

Projektowany peron, wys. 0,55 m, dł. 100 m

Projektowana wiata

Przebudowa mostu

Budowa przystajiska kat. F
km 60+093

- Legenda:**
- Stan istniejący
 - Budowa nowego toru
 - - - Projektowana regulacja istniejącego toru
 - Projektowany peron
 - Projektowana wiata
 - Projektowane miejsca parkingowe 2.5 x 5.0 m
 - Projektowany stojak dla rowerów
 - Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
 - Projektowana krawędź drogi
 - Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

 Województwo Podkarpackie
 al. Łukasza Cieplińskiego 4
 35-010 Rzeszów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:
Multiconsult
 ul. Wiedeńska 17
 00-203 Warszawa

Partner:
suez
 "CONSEKO - SAFEGE" S.A.
 ul. Wiedeńska 114
 30-147 Kraków

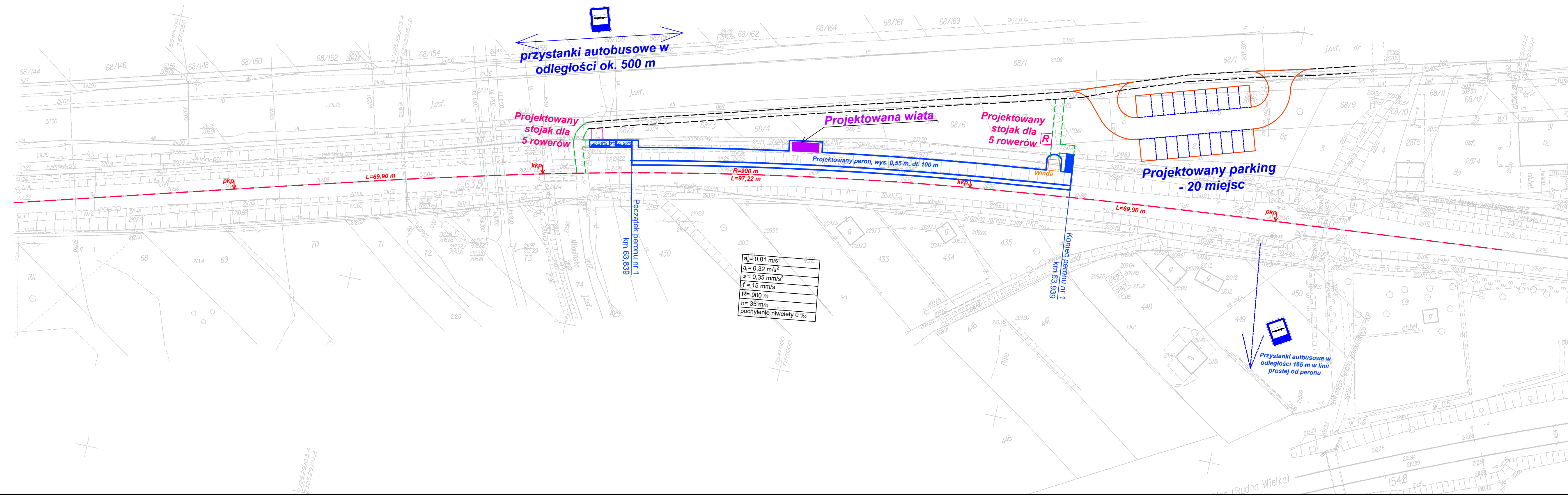
Nazwa opracowania:
 Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Wzrost etapu:
 Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu:
 Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróży

Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Zaczermie, LK71 - km 60+165

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa		<i>K. Łuszcz</i>
Projektował	Barbora Bednarczyk	torowa		<i>B. Bednarczyk</i>
Projektował	Kamil Stokowski	torowa		<i>K. Stokowski</i>
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
DK-IV.272.1.3.2016	July 2017 r.	1:500	4478-E3-LK71-8	3



- Legenda:**
- Stan istniejący
 - Budowa nowego toru
 - $R=900 \text{ m}$
 $L=97,22 \text{ m}$ — Projektowana regulacja istniejącego toru
 - Projektowany peron
 - Projektowana wiata
 - Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
 - Projektowany stojak dla rowerów
 - Projektowana krawężnik chodnika dla pieszych
 - Projektowana krawężnik drogi
 - Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Ciepłńskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wydawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu:
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Rzeszów Północny, LK71 - km 63+935

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	<i>Łuszcz</i>
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	<i>Bednarczyk</i>
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	<i>Stokowski</i>
Numer umowy: OR-IV.272.1.3.2016	Data opracowania: luty 2017 r.	Skala: 1:500	Numer rysunku: 4478-E3-LK71-9	Rewizja: 3